

Знай наших!

КЛАССный учитель!

На прошлой неделе в Кемерове состоялся областной конкурс «Самый классный классный». 34 педагога со всех уголков Кузбасса стали участниками, в этом числе и учитель начальных классов школы №44 Любовь Александровна Ганжала.

В 2016 году Любовь Александровна участвовала в конкурсе на грант главы города «Самый классный классный» и стала победителем. А в этом году впервые приняла участие в одноимённом областном конкурсе и тоже была отмечена. Из 34 участников в конкурсе представили свой опыт работы 12 учителей начальных классов, и только полысаевскому педагогу был вручен специальный приз «За верность профессии».

«Как учитель, я учу ребят читать, считать, писать, - говорит Л.А. Ганжала, - а как классный руководитель, являюсь духовным наставником - воспитываю в ребёнке доброту, любознательность... Всегда переживаю за их неудачи, радуюсь их успехам. Как вторая мама». Областной конкурс - это своеобразное подведение итогов работы классного руководителя.

«Самый классный классный» проводится один раз в два года. В этот раз очный этап конкурса проходил с 16 по 18 октября. Ему предшествовал заочный этап, куда участники отправляли свои презентации опыта работы, эссе

и представляли сайт учителя.

17 октября состоялось открытие конкурса, после которого Л.А. Ганжала первой выступила с презентацией работы и мастер-классом. В своём мастер-классе Любовь Александровна освещала вопросы первичного профессионального ориентирования младших школьников. В этом ей помогали бабушка и дедушка её ученицы Софьи Бызовой - Николай Петрович и Татьяна Александровна, а также коллега Елена Васильевна Соколова.

Мастер-класс длился всего десять минут. И за это короткое время наш педагог смогла показать опыт своей работы. Она вместе с залом работала с фразеологизмами, используя приём «исторический ларец». Из ларца появлялись две картинки - дровосек на бревне и лебеда. Какая из них отражает суть фразеологизма «бить баклуши»? «Всем известно, что «бить баклуши» - это бездельничать, - рассказывает Любовь Александровна. - А когда мы вникли в этимологию фразеологизма, то оказалось, что раньше «бить баклуши» означало разбивать бревно на маленькие чурочки-баклуши. Из этих баклуш делали деревянные поделки, а человек, который рубил их, назывался баклушечник». Или «попасть впросак». Оказывается, просак - это станок для изготовления веревок и канатов. И вот

этого, по словам Л.А. Ганжала, не знали даже некоторые учителя старших классов.

Потом была «Ярмарка старинных профессий». Помощники конкурсантки в ярких костюмах с коробами под мелодию гармонии «Полным полно коробушка...» вышли в зал. Из коробов вынимали картинки с изображениями мастеров старинных профессий: целовальника (клялись верно служить и целовали крест) - работника налоговой службы, офени (мелкого торговца, который ходил по деревням) - представителя торговой профессии, и плевалщика зерна.

По словам Любви Александровны, много было интересных мастер-классов, но так как наша участница выступала первой, то смогла задать тон всем остальным конкурсантам. «Всем зрителям понравился наш мастер-класс, - поделилась Л.А. Ганжала, - зал был воодушевлён на дальнейшую работу».

Во второй конкурсный день полысаевский учитель вновь первой проводила фрагмент внеклассного занятия на базе школы №95. А затем в группе коллег из других территорий готовили социальный проект.

Конкуренция, откровенно призналась Любовь Александровна, была сильная. Выступления учителей были прекрасные. И оттого,

наверное, определить лучших было непросто. Победителем же стала учитель математики из г.Осинники В.В. Смирнова. В число лауреатов вошли учителя русского языка и литературы, химии, биологии. Спецприз достался Л.А. Ганжала.

«У меня 39 лет педагогического стажа, - сказала Любовь Александровна, - работа проделана большая, но из неё на конкурс я взяла лишь малую часть, не всю систему. Так что есть ещё поле для дальнейшей деятельности».

Подготовка к конкурсу началась сразу после Нового года, а самыми плодотворными месяцами стали сентябрь и первая половина октября. Помощников было немало - Г.В. Логунова, учитель МХК; Л.И. Буслеева, учитель русского языка и литературы; директор школы М.А. Губина; директор ИМЦ И.С. Гутник и специалист ИМЦ В.В. Кукина.

«Да, конкурс - это очень волнительно, - делится Л.А. Ганжала, - но он даёт возможность испытать себя, обобщить опыт своей работы, поделиться им с коллегами и от



них перенять что-то интересное и новое».

За Любовь Александровну многие болели. А после её возвращения поздравляли выпускники-пятиклассники и родители первоклассников. «Все переживали, голосовали за меня. Свой голос в мою пользу отдала даже моя первая учительница Капитолина Васильевна Моргунова. Они желали мне удачи, и их пожелания оправдались», - заключила участница конкурса «Самый классный классный».

Любовь ИВАНОВА.
Фото Светланы
СТОЛЯРОВОЙ.

Акцент

Мечта сбылась, но есть нюансы...

Лыжероллерная трасса уже практически готова - дорожные строители закатали последние метры в асфальт. А ведь ещё несколько лет назад этот проект находился на уровне мечты, и его реализация казалась чем-то далёким и не совсем реальным. Твёрдая уверенность всего коллектива Детско-юношеской спортивной школы, а особенно директора, тренеров-лыжников и юных спортсменов, в будущих преобразованиях наконец-то материализовалась. Несмотря на очень сложное финансовое положение, власти города всё-таки изыскали средства на реконструкцию. Широкая, ровная, соответствующая необходимым требованиям трасса «бежит» теперь за стадионом им. А. Абрамова.

Получилось!

Земляные работы начались ещё летом. Строители тщательно прорабатывали проект, ездили в Зеленогорск на уже действующую лыжероллерную трассу, посмотреть её особенности, просчитали до градуса обустройство контруклонов (углов на поворотах) для их безопасного преодоления спортсменами. В настоящий момент трасса полностью готова к использованию. Ребята лыжного отделения с тренером Русланом Николаевичем Михеевым по завершению совершили пробный проезд и остались довольны качеством нового тренировочного участка.

Дорожка получилась извилистая, идущая то с горы, то в гору. Это позволит повысить эффективность тренировочного процесса для спортсменов. Бег на лыжероллерах в бесснежное время года занимает значительную часть физической подготовки лыжников - в месяц они пробегают по 800-1000 километров. И «наматывать» эти расстояния на 400-метровой беговой дорожке стадиона, как это было прежде, конечно, не дело. На трассе есть и спуски, и сложный подъём, и ровные участки - всего 2200 метров отличного полотна четырёхметровой ширины. Для малышей есть закольцовка в один

километр. В общем, это место для спортсменов любого уровня подготовки.

Весной следующего года будет нанесена разметка, регулирующая направление движения, обозначение границ и разделение потоков. Решается вопрос об организации освещения, чтобы продлить время тренировок в межсезонье и для лыжных забегов до вечера, а также - об установке стартового оборудования - это позволит проводить на трассе соревнования областного уровня.

Предполагается использование нового объекта и в качестве беговой дорожки, маршрута для любителей скандинавской ходьбы и роликовых коньков. Оценят его и велосипедисты. Не только воспитанники спортивной школы, многие жители уже успели опробовать качество трассы для своего оздоровления.

Ложка дёгтя

Назначение асфальтированной извилистой дорожки, идущей по полям и среди деревьев у спортивной школы, кажется очевидным - для активного отдыха. Однако нашлись горожане, которые решили, что это - полигон для автогонок! Уже с начала недели несколько легковых автомобилей были

замечены на лыжероллерной трассе. Их водители с шумом и визгом шин на поворотах гоняли по новым спортивным дорожкам, даже не задумываясь, что они по техническим характеристикам не готовы выдерживать тонну веса легковушек. Каждый проезд - нарушение ровного покрытия, на укладку которого было затрачено много сил и средств.

Этот вопрос поднимался уже на стадии прокладки трассы - кто-нибудь обязательно возжелает проехать по ней на машине. И как только заасфальтировали участки, выходящие к дорогам общего пользования, рядом с ними выкопали небольшие траншеи, препятствующие проезду автомобилей. За смекалку наш народ хвалят, но порой некоторые проявляют её в самом неприглядном виде. Нет проезда по накатанной грунтовой дороге - проеду через газон, а могу и через бордюр «перепрыгнуть» - грязные следы от автошин уже

тянутся по лыжероллерной трассе со стороны заправки у ДЮСШ.

Своими глазами видели, как владеец спортивного мотоцикла на новой трассе отработывал свои навыки. Вдвойне стало не по себе, когда на дорожке показалась женщина со скандинавскими палочками. Она опасливо поглядывала на «мотовиртуоза». Было видно, что ему, в свою очередь, очень нравится новая площадка, особенно оставшиеся небольшие земляные валы с края. Он лихо заскакивал на них, преодолевал, вновь возвращался на асфальт, выписывал пируэты и вновь запрыгивал на земляные горы. Догадываетесь, какая грязь осталась на покрытии после его «упражнений»?

Мотоциклист оказался понимающим, после замечания прекратил своё занятие и уехал. Он объяснил, что не знал о назначении трассы. Невозможно утверждать, что он и другие мотолюбители не

вернутся сюда, когда рядом не будет камеры.

Страшно даже представить, что будет, если автомобиль или мотоцикл поедет по лыжероллерной трассе во время детских тренировок. Спортсмен на роллерах на отдельных участках развивает скорость 40-50 км/час и не способен моментально остановиться и уйти от движущегося опасного объекта.

Вот и приходится рыть рвы и возводить заборы, отгораживаясь ото всех и уродуя ландшафт! Остаётся надеяться, что пожелания, особенно это относится к молодым людям, поймут: каждому месту - своё назначение.

Защитим трассу вместе

Со временем на новой трассе будут установлены дорожные знаки, запрещающие проезд на машинах и мотоциклах, шлагбаумы. Пока же по закону таких «ездун» по спортивному объекту наказывать нельзя. Но мы можем воздействовать на них, используя общественное мнение. Предлагаем всем неравнодушным горожанам, кто станет свидетелем катания по лыжероллерной трассе автомобилистов и мотоциклистов, снять их на мобильный телефон и прислать ролики нам, а мы покажем их в эфире на канале РЕН. Желательно, чтобы на кадрах была различима марка и номер транспортного средства. К слову, мы приветствуем и съёмки вандального поведения в отношении любых городских объектов, скверов, парка. Это наш город и нам здесь жить! Электронный адрес пресс-центра: polpressa.tv@mail.ru. Анонимность сохраним!

Светлана СТОЛЯРОВА.
Фото автора.

